



## **ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»**

*СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.*

*СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.*

*Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)*

### **ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО- БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В  
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Книга 7. Система удаленного мониторинга**

**373/2024-3-СУМ**



## ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.

СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.

Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

### ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО- БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В  
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

#### Книга 7. Система удаленного мониторинга

373/2024-3-СУМ

Генеральный директор



Д.Н. Дудко

Главный инженер проекта

А.А. Арбузов



# *Тринити Телеком*

**ООО «Тринити Телеком»**

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46

Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035

к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

**Заказчик:**

**Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)**

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ АД "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В  
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Книга 7. Система удаленного мониторинга**

**373/2024-3-СУМ**



# Тринити Телеком

**ООО «Тринити Телеком»**

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46

Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035

к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

**Заказчик:**

**Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)**

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ АД "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В  
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**



**Книга 7. Система удаленного мониторинга**

**373/2024-3-СУМ**

**Главный инженер**

**М.А. Ожерельев**

**2025**

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей										
Обозначение			Наименование				Примечание			
373/2024-3-СИЗ			Книга 1. Система инженерных заграждений. Основной комплект рабочих чертежей.							
373/2024-3-СТН			Книга 2. Система телевизионного наблюдения. Основной комплект рабочих чертежей.							
373/2024-3-СОС			Книга 3. Система охранной сигнализации. Основной комплект рабочих чертежей.							
373/2024-3-ССО			Книга 4. Система связи и оповещения. Основной комплект рабочих чертежей.							
373/2024-3-СОО			Книга 5. Система охранного освещения. Основной комплект рабочих чертежей.							
373/2024-3-СЭ			Книга 6. Система электроснабжения и силового электрооборудования. Основной комплект рабочих чертежей.							
373/2024-3-СУМ			Книга 7. Система удаленного мониторинга. Основной комплект рабочих чертежей.							
Ведомость рабочих чертежей комплекта СУМ										
Лист		Наименование				Примечание				
1.		Общие данные								
2.		Схема мониторинга инженерно-технических средств ОТБ ОТИ								
3.		Ведомость объемов работ								
						373/2024-3-СУМ-1				
						Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области				
Изм.	Кол.у	Лист	Недок	Подпись	Дата					
Разработал		Трушинский				Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области Система удаленного мониторинга		Стадия	Лист	Листов
Проверил								Р	1	8
ГИП		Ласкавый				Общие данные		ООО «Тринити Телеком»		

Ведомость ссылочных документов						
Обозначение		Наименование			Примечание	
		<u>Ссылочные документы</u>				
Постановлением Правительства РФ от «21» декабря 2020 года № 2201		Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства				
		Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»				
		<u>Прилагаемые документы</u>				
Приложение А		Письмо ПАО «Ростелеком» №0701/05/509/25 от 28.01.25г. об организации канала связи				
Приложение Б		Письмо ООО «Новотелеком» №б/н об организации канала связи				
<p><b>Технические решения рабочей документации соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию при соблюдении норм и правил эксплуатации и техники безопасности.</b></p> <p><b>Главный инженер проекта</b>  <b>А.С. Ласкавый</b></p>						
						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум	Подпись	Дата	2
373/2024-3-СУМ-1						

### Общие указания.

Настоящий раздел рабочей документации содержит решения по организации удаленного мониторинга технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск – Кочки - Павлодар (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области».

В соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2201 объект транспортной инфраструктуры «Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск – Кочки – Павлодар», имеющий I категорию, оснащается следующими инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ):

- Система инженерных ограждений;
- Система телевизионного наблюдения;
- Система охранной сигнализации;
- Система связи и оповещения;
- Система охранного освещения;
- Система электроснабжения и силового электрооборудования.
- Система удаленного мониторинга.

Оборудование всех систем взаимодействует через аппаратно-программный комплекс интегрированной системы безопасности (ИСБ) НЕЙРОСС, установленный в Едином пункте управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ЕПУ ОТБ ОТИ).

ЕПУ ОТБ ОТИ расположен на удалении 600 м от ОТИ «Мост через р. Карасук на 187 км а/д "Новосибирск – Кочки – Павлодар».

Вся информация от технических средств обеспечения транспортной безопасности передается в Единый пункт управления (ЕПУ ОТБ ОТИ). В ЕПУ ОТБ установлен сервер транспортной безопасности с программным обеспечением «НЕЙРОСС». Отслеживание и сбор информации с IP-устройств сети выполняется по протоколу SNMP через WEB-интерфейсы устройств. Единая комплексная система безопасности НЕЙРОСС формирует полную информационную модель безопасности объекта, содержащую, в

						373/2024-3-СУМ-1	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Докум	Подпись	Дата		3

том числе, сведения о состоянии технических средств обеспечения транспортной безопасности, выполняет прием, обработку, передачу данных, поступающих от систем безопасности и систем мониторинга инженерного оборудования.

В соответствии с техническим заданием на проектирование система удаленного мониторинга должна обеспечить удаленный контроль работоспособности и дистанционное управление инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ИТСОТБ), а также возможность передачи тревожных сообщений в Диспетчерский центр ГКУ НСО ТУАД в г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 12 (при условии создания такого ситуационного центра в ближайшей перспективе).

Передача данных между ЕПУ ОТБ ОТИ и Диспетчерским центром в городе Новосибирске, по адресу ул. Добролюбова, 12, будет организована по каналу связи, предоставляемому оператором связи ПАО «Ростелеком», в соответствии с письмом № 0701/05/509/25 от 28.01.2025 (см. Приложение А), либо оператором ООО «Новотелеком» в соответствии с письмом №б/н (см. Приложение Б). Канал связи будет организован при условии заключения договора на оказание услуг связи и оплаты инсталляционного платежа. Инсталляционный платеж НЕ учтен в сметном расчете стоимости объекта в соответствии с Протоколом совещания от 15.04.2025. Техническая возможность организации канала связи между ЕПУ ОТБ ОТИ и Диспетчерским центром в г. Новосибирске проектом предусмотрена - передача данных во внешнюю сеть предусмотрена через оптический порт сетевого коммутатора MES2324 с использованием SFP-модуля. Сетевое оборудование для передачи информации учтено в разделе 373/2024-3-СТН.

Схема организации системы удаленного мониторинга ИТСОТБ ОТИ приведена на чертеже 373/2024-3-СУМ-2.

Платформа НЕЙРОСС позволяет организовать единую систему управления инцидентами, увязав функции мониторинга, видеонаблюдения и управления в едином процессе, выполнять сбор и увязку событий, фото-, аудио-, видеоданных и других сведений от всех подсистем безопасности и управление ими из единого интерфейса.

ИСБ НЕЙРОСС имеет возможность потокового сбора информации из всех подсистем безопасности, инженерных систем и IT-систем и выполняет круглосуточный мониторинг состояния системы. Сбор результатов технического мониторинга и контроля объектов транспортной инфраструктуры (далее – Система мониторинга) и взаимодействие инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ с ИСБ НЕЙРОСС в ЕПУ ОТБ осуществляется по технологии Ethernet 100BASE-T/1000BASE-T.

						373/2024-3-СУМ-1	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Докум	Подпись	Дата		4



Мониторинг и управление оборудованием ИТСОТБ ОТИ осуществляется с автоматизированных рабочих мест операторов технических средств охраны (АРМ ТСО), расположенных в ЕПУ ОТБ. Выполнение функций реагирования осуществляется с использованием программного обеспечения ПО «АРМ НЕЙРОСС Центр» с автоматизированного рабочего места старшего смены операторов ТСО.

В проектируемой системе безопасности НЕЙРОСС одновременно запускается ЧЕТЫРЕ «АРМ НЕЙРОСС», обращающихся по локальной сети Ethernet к серверам с установленными программными средствами Платформы НЕЙРОСС.

Перечень автоматизированных рабочих мест:

1. АРМ №1 (ПО АРМ НЕЙРОСС Центр, НЕЙРОСС Доступ)
2. АРМ №2 (ПО АРМ НЕЙРОСС Видео);
3. АРМ №3 (ПО АРМ НЕЙРОСС Видео);
4. АРМ №4 (ПО АРМ НЕЙРОСС Видео);

АРМ НЕЙРОСС Центр устанавливается у старшего смены операторов технических средств охраны (ТСО) для выполнения функций мониторинга и реагирования.

АРМ НЕЙРОСС Видео устанавливаются на трех рабочих местах операторов видеонаблюдения и видеоменеджмента. Один комплект АРМ НЕЙРОСС Видео предоставляет собой многооконный интерфейс видеонаблюдения - один дисплей используется для отображения основного экрана видео (с панелью управления), второй дисплей — для дополнительных окон видеонаблюдения или для тревожного видеозаписи. В рамках проекта предусматривается видеонаблюдение из ЕПУ за одним ОТИ – Мост через р. Карасук. (По мере подключения к ЕПУ ОТБ других ОТИ количество дисплеев может быть увеличено, при этом количество АРМ при подключении новых объектов не изменится).

Приложение «АРМ НЕЙРОСС Видео» является частью комплекса программных средств Платформы НЕЙРОСС, Приложение реализует функции охранного и технологического телевидения, видеозаписи, а также ситуационной и сервисной видеоаналитики, позволяет автоматизировать любые сценарии видеофиксации и видеоверификации — от семантического поиска в архиве до подготовки видеоматериалов по инцидентам.

НЕЙРОСС Видео обеспечивает:

- просмотр «живого» видео от нескольких видеокамер одновременно согласно сетке мультиэкранов, с возможностью изменения масштаба изображения, переназна-

чения медиаисточников ячейкам мультитекрана, а также просмотра в полноэкранном формате,

- обеспечивается автоматическое переключение между профилями камеры для максимально близкого соответствия разрешения размерам ячейки;
- управление PTZ-камерами, переключение между сценами;
- вывод результатов работы системы видеоаналитики: правил и рамок объектов в «живом» видео и видеоархиве, экспорт данных в виде субтитров;
- работу с видеоархивом с возможностью прокрутки, изменения скорости и направления воспроизведения без остановки проигрывания, а также экспорт видеофрагментов;
- вывод тревожного монитора — «живого» видео от «связанных» с источником тревог камер;
- управление мультитекранами для вывода «живого» и архивного видео — переключение мультитекранов в ручном и автоматическом режиме, настройка пользовательских мультитекранов непосредственно оператором.

Формирование видеоархива должно осуществляться в непрерывном режиме.

Платформа НЕЙРОСС обладает клиент-серверной архитектурой.

Проектируемая система телевизионного видеонаблюдения (СТН) организована на базе сетевого видеорегистратора «ДеВизор» интегрированной системы безопасности (ИСБ) НЕЙРОСС, производства ООО «ИТРИУМ СПб» (г. Санкт-Петербург) и сервера видеоаналитики ИСТА-КИПЕР-УВА, производства АО НПП «ИСТА-Системс».

Основные системные требования к серверам и автоматизированным рабочим местам приведены в томе 373/2024-3-СТН.

Для организации охранной сигнализации используются сетевые приборы управления доступом и охранной сигнализации «Борей», производства ООО «ИТРИУМ СПб». Прибор Борей обеспечивает оптимальное сочетание функций контроля доступа и охранной сигнализации в одном устройстве. При срабатывании извещателей охранной сигнализации приборы Борей формируют сигналы тревоги, передают их на пульт оператора и в другие системы обеспечения транспортной безопасности объекта. Приборы Борей управляют доступом, принимая информацию со считывателей и подавая сигнал запирающим устройствам на открытие или закрытие дверей в точках прохода. Контроллеры доступа Борей включаются по локальной сети Ethernet к серверу с установленными программными средствами Платформы НЕЙРОСС - ПО «НЕЙРОСС Доступ».

Система связи и оповещения организована на базе комплекса технических средств оповещения, производства ЗАО «НПП «МЕТА». На ОТИ проектом предусмотрены технические средства оповещения, состоящие из следующих компонентов:

- Усилительно-коммутационный блок DR-1347 исп.2 (ФКЕС 423125.113) - 1 шт.
- Громкоговорители рупорные Гр-25.02 МЕТА – 6 шт.

В ЕПУ ОТБ ОТИ устанавливается следующее оборудование:

- пульта микрофонные МЕТА 8554-8 - 2 шт. - у операторов ТСО;
- устройства переговорные МЕТА 7558 исп. У – 2 шт. - на калитке заграждения территории ЕПУ и в помещении ГБР;
- громкоговоритель рупорный ГР-10.02 МЕТА исп. IP на опоре на территории ЕПУ.

Управление и мониторинг оборудования громкоговорящего оповещения и связи осуществляется с помощью ПО «АРМ МЕТА СЕТЬ».

Средства охранного освещения в подмостовом пространстве включают светодиодные прожекторы «ФОСФОР-75/60», производства ЗАО "Охранная техника" торговой марки «Forteza», в надмостовом пространстве - светильники для освещения проезжей части – уличные консольные светильники для автомобильных дорог ITL-SLED005-S, 80 Вт, производства ООО «Энерго-Арсенал». Управление прожекторами осуществляется контактами адресных модулей АМ-06 от приборов Борей, управление светильниками осуществляется при помощи фотореле в режиме «день-ночь».

Контроль климатических характеристик внутри шкафов ведется с помощью встроенных контроллеров, которыми комплектуются уличные шкафы ЦМО.

В целях удаленного мониторинга источников бесперебойного питания, они оснащаются картами удаленного управления SNMP DL801 для ИБП.

В контейнере с ДГУ удаленному мониторингу подлежат система пожарной сигнализации и система удаленного контроля остатка топлива в топливном баке (Прибор ОПС и контроллер уровня топлива входят в комплект поставки ДГУ).

Сопряжение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с системой мониторинга осуществляется следующим образом:

а) сбор данных о состоянии (исправности/неисправности) инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и формируемых ими сигналов (элек-

тронных сообщений) объектовой системой мониторинга производится в автоматическом режиме и не требует каких-либо действий обслуживающего персонала субъекта транспортной инфраструктуры;

б) в качестве базовых протоколов взаимодействия инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с системой мониторинга используется стек протоколов семейства TCP/IP;

в) взаимодействие инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры с объектовой системой мониторинга производится с использованием унифицированного формата данных, разработанного на основе XML, а также стандартизированных протоколов ONVIF;

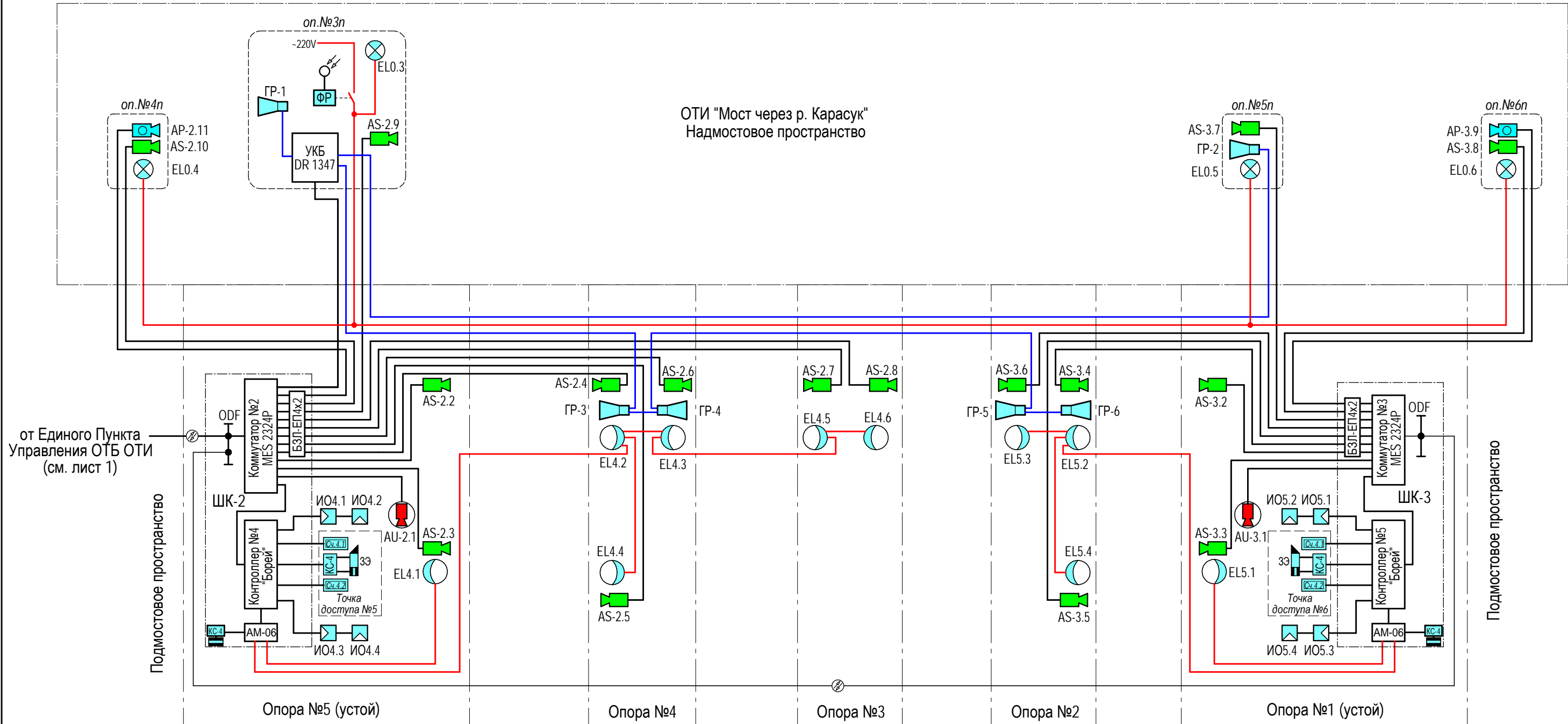
г) функционал системы мониторинга позволять распознавать сетевые адреса инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ;

д) при организации удаленного доступа со стороны Системы мониторинга к данным, формируемым инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, используется маршрутизация (логическая адресация);

е) удаленный доступ со стороны системы мониторинга к данным на объектовом уровне обеспечивается и может предоставляться полномочным потребителям информации в следующих режимах: в режиме близком к реальному времени, в режиме мониторинга (с задержкой, равной порядку времени формирования блока записи) и/или отложенном режиме (режиме доступа к архиву данных).

Программное обеспечение комплексной системы безопасности ИСБ «НЕЙРОСС», внесено в реестр российского программного обеспечения.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

373/2024-3-СУМ-2

Лист
2

№ п/п	№ в ЛСР	Наименование работ, материалов	Ед. изм.	Кол-во	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
		<b><u>Система удаленного мониторинга (СУМ)</u></b>				
1		Услуга по организации канала передачи данных VPN 2L со скоростью 30 Мбит/с (Разовый инсталляционный платеж за подключение)	канал	1	Письма ПАО «Ростелеком» и ООО «Новотелеком» об организации канала связи	
2		Автоматизированная система управления III категории технической сложности с количеством каналов – 60 (Применительно к п.1.2.1 технической части ФЕРп02 ИТСОТБ относятся к телемеханическим системам).	система	1	373/2024-3-СУМ-2	(Мониторинг состояния извещателей-8 шт, контроль точек доступа– 6 шт, датчики открывания дверей шкафов – 3 шт., видеодатчики- 31 шт., мониторинг ИБП – 3 шт. мониторинг состояния ДГУ – прибор пожарной сигнализации, контроль уровня топлива в баке, мониторинг линий оповещения – 7 шт.) 8+6+3+31+3+2+7=60 каналов
3		Функциональная настройка специального программного обеспечения АС, количество функций – 109	функция	109		Программное обеспечение устанавливается на заводе-производителе, поэтому работы по его инсталляции не учитываются. Учтена только функциональная настройка ПО: выдача сигналов тревоги при появлении в зоне транспортной безопасности человека, автотранспорта, детектор оставленных предметов, детектор заброса, детектор быстрого движения, детектор входа в зону, детектор нетипичных изменений, выдача сигналов о техническом состоянии оборудования (мониторинг оборудования) (СМ. Программу ПНР 373/2024-3-ПНР)



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «СИБИРЬ»

НОВОСИБИРСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Орджоникидзе, 18г. Новосибирск, Россия 630099 ,

Тел.: (383) 304-80-29, факс: -  
e-mail: [anna.shigaeva@sibir.rt.ru](mailto:anna.shigaeva@sibir.rt.ru)

13 декабря 2024 г. №

Уважаемый Клиент,

Новосибирский филиал ПАО «Ростелеком» выражает Вам признательность за интерес к услугам и нашей компании и просим рассмотреть подготовленное для Вас коммерческое предложение на подключение услуг на следующих условиях:

Наименование услуги	Адрес	Стоимость подключения (с НДС)	Абонентская плата за услугу (с НДС) предварительно
VPN 2L Скорость передачи 30 мбит.сек.	Пункт управления объекта транспортной инфраструктуры "Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" (координаты: широта 54.381862, долгота 80.69182) Точка 2. Диспетчерская служба ГКУ НСО ТУАД (г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 12)	8 400 000 руб.	28 500 руб.
Интернет 30 мбит.сек.			15 500 руб.

Статический IP	120 р.	300 р.
Роутер	Аренда	Реализация (Гарантия 24 месяца)
	430 руб.	4 600 руб.

Ваш персональный менеджер: Шигаева Анна Александровна (+7-991-504-51-98)

Директор Департамента  
Департамент продаж и обслуживания  
Среднего и малого бизнеса  
ПАО «Ростелеком»

  
\_\_\_\_\_ Беляев И. С.



## Коммерческое предложение

Высокое качество связи и уровень обслуживания, широкий спектр услуг и сервисов от ООО «Новотелеком» способен удовлетворить потребности компаний любого масштаба. Благодаря нашим тарифным планам, Вы не только сократите затраты, но и существенно повысите производительность и комфорт своих сотрудников!

Адрес	Услуга	Стоимость подключения
Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" (координаты: широта 54.381862, долгота 80.69182) Точка 2. Диспетчерская служба ГКУ НСО ТУАД (г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 12)	Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области.	5 860 000 р  (Данное предложение не является окончательным и не может расцениваться как основание для заключения договора. Точная стоимость после технического обследования готового объекта)

Цены указаны с учётом НДС 20%

Руководитель группы продаж  
Христофоров Д.А.



Единый пункт  
управления:  
Широта 54.381862,  
Долгота 80.691820

ЕПУ

Мост через реку Карасук на 187 км  
автомобильной дороги  
"Новосибирск - Кочки-Павлодар"  
Координаты объекта:  
Широта 54.380658,  
Долгота 80.701711

